自動車特定整備業実態調査
結果概要がまとまりました

この度、令和３年度の自動車特定整備業実態調査の結果がまとまりましたので、概要をお知らせします。

標記実態調査は、自動車特定整備業の現状及び経営状況等の実態を把握し、同事業の健全な発達に資する基礎資料として活用するため、日整連が主体となり、国土交通省から引き継ぎ実施しているものです。ご協力いただきました会員各位におかれましてはご多忙中にもかかわらずありがとうございました。

なお、詳細につきましては、令和３年度版「自動車整備白書」及び「図で見る自動車整備白書」が発刊され掲載されています。

welcome to
oasis

令和４年１月２４日

令和３年度　自動車特定整備業実態調査結果の概要について

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会
調査企画部　調査企画課

この度、令和３年度の自動車特定整備業実態調査の結果がまとまりましたので、概要をお知らせします。

１．目的

本調査は、自動車整備業の現状及び経営状況等の実態を把握し、同事業の健全な発達に資する方策の基礎資料として活用することを目的として実施するものです。

２．調査時点

令和３年６月末現在。整備売上高については、令和２年７月１日から令和３年６月末までに決算が終了した事業実績であり、会計年度では「令和２年度」実績となります。

３．調査結果の概要（別紙参照）

道路運送車両法に規定する自動車整備事業者（令和３年６月末時点 91,454 事業場）のうち約２割を対象として調査を行いました。（有効回答数は全事業場の約１割）

令和３年度調査における総整備売上高は５兆 5,510 億円となり、前年度と比較すると 1,051 億円（1.9%）減と５年ぶりの減少となりました。

なお、詳細の分析は３月発刊予定の「令和３年度版自動車整備白書」に掲載する予定です。

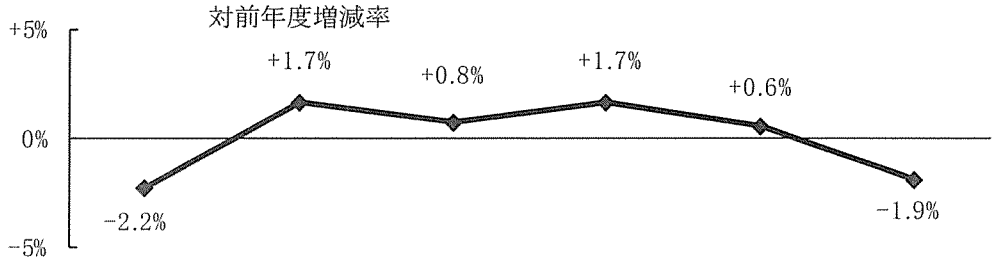
注）1. 専　　業：自動車整備業の売上高が総売上高の 50%をこえる事業場
2. 兼　　業：兼業部門（自動車販売、部品用品販売、保険、石油販売等）の売上高が総売上高の 50%以上を占める事業場（ディーラーを除く）
3. ディーラー：自動車製造会社又は国内一手卸売販売会社と特約販売店契約を結んでいる企業の事業場
4. 自　　家：主として自企業が保有する車両の整備を行っている事業場

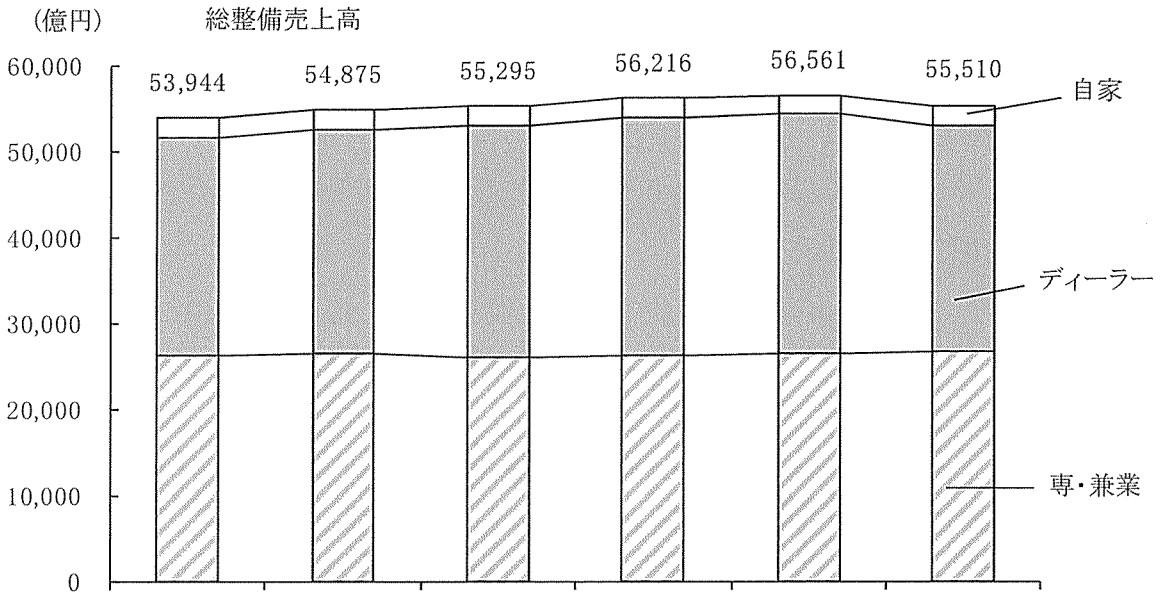
（1）総整備売上高

直近６年間の総整備売上高の推移をみると、近年増加が続いていましたが、令和３年度は５年ぶりに減少しました。

業態別に前年度と比較すると、専・兼業が 107 億円(0.4%)増、ディーラーが 1,330 億円(4.8%)減、自家が 172 億円(8.0%)増となり、ディーラーのみ減少しました。

作業内容別では、「車検整備」が 2.6%増、「定期点検整備」が 2.3%増、「事故整備」が 7.7%減、「その他整備」が 4.7%減と、「事故整備」及び「その他整備」が減少しました。





業態＼調査年度	平成28年度	29年度	30年度	令和元年度	2年度	3年度	R3-R2
専・兼業	26,285	26,558	26,077	26,274	26,650	26,757	+107
	-4.1%	+1.0%	-1.8%	+0.8%	+1.4%	+0.4%	
専　業	19,751	19,947	19,364	19,444	19,854	20,144	+290
	-2.3%	+1.0%	-2.9%	+0.4%	+2.1%	+1.5%	
兼　業	6,534	6,611	6,713	6,830	6,796	6,613	-183
	-9.0%	+1.2%	+1.5%	+1.7%	-0.5%	-2.7%	
ディーラー	25,355	26,147	26,927	27,672	27,749	26,419	-1,330
	-0.04%	+3.1%	+3.0%	+2.8%	+0.3%	-4.8%	
自家	2,304	2,170	2,291	2,270	2,162	2,334	+172
	-2.7%	-5.8%	+5.6%	-0.9%	-4.8%	+8.0%	
合計	53,944	54,875	55,295	56,216	56,561	55,510	-1,051
	-2.2%	+1.7%	+0.8%	+1.7%	+0.6%	-1.9%	

（単位・億円）

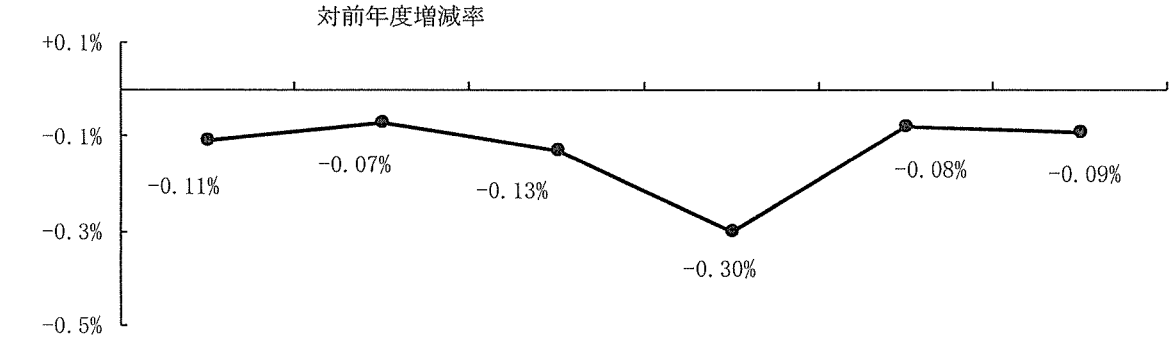
業態＼作業内容		車検整備 2年	車検整備 1年	車検整備 小計	定期点検整備 1年	定期点検整備 6か月	定期点検整備 3か月	定期点検整備 小計	事故整備	その他整備	合計
専・兼業	売上高	8,289	4,247	12,536	576	141	423	1,140	4,951	8,130	26,757
	増減額	+92	+81	+173	+49	−12	+77	+114	−10	−170	+107
	増減比	+1.1%	+1.9%	+1.4%	+9.3%	−7.8%	+22.3%	+11.1%	−0.2%	−2.0%	+0.4%
専業	売上高	5,842	3,586	9,428	403	101	383	887	3,827	6,002	20,144
	増減額	+64	+72	+136	+46	−18	+85	+113	+35	+6	+290
	増減比	+1.1%	+2.0%	+1.5%	+12.9%	−15.1%	+28.5%	+14.6%	+0.9%	+0.1%	+1.5%
兼業	売上高	2,447	661	3,108	173	40	40	253	1,124	2,128	6,613
	増減額	+28	+9	+37	+3	+6	−8	+1	−45	−176	−183
	増減比	+1.2%	+1.4%	+1.2%	+1.8%	+17.6%	−16.7%	+0.4%	−3.8%	−7.6%	−2.7%
ディーラー	売上高	7,556	1,770	9,326	2,272	370	238	2,880	4,253	9,960	26,419
	増減額	+397	−6	+391	−31	+37	−39	−33	−881	−807	−1,330
	増減比	+5.5%	−0.3%	+4.4%	−1.3%	+11.1%	−14.1%	−1.1%	−17.2%	−7.5%	−4.8%
自家	売上高	642	367	1,009	39	44	61	144	455	726	2,334
合計	売上高	16,487	6,384	22,871	2,887	555	722	4,164	9,659	18,816	55,510
	増減額	+537	+50	+587	+3	+46	+43	+92	−805	−925	−1,051
	増減比	+3.4%	+0.8%	+2.6%	+0.1%	+9.0%	+6.3%	+2.3%	−7.7%	−4.7%	−1.9%

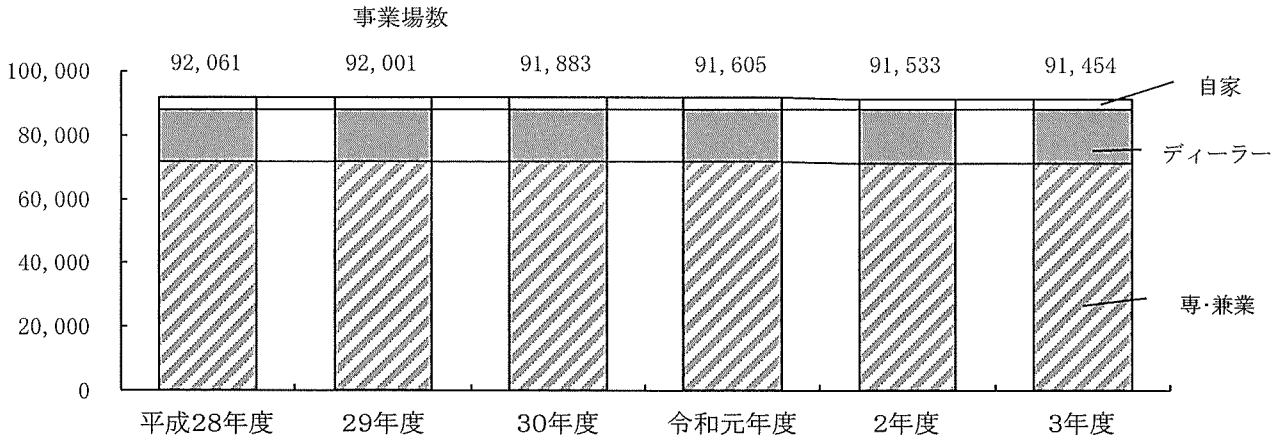
（単位・億円）

（2）事業場数

調査時点における事業場数は91,454事業場で、前年度と比較すると79事業場(0.09%)減と6年連続の減少となりました。

指定工場数は30,083事業場で、前年度と比較すると2事業場(0.01%)減となりました。





（３）整備関係従業員数

整備関係従業員数は544,670人で、前年度と比較すると5,584人(1.0%)増となっています。

（４）整備要員数及び整備士数

整備要員数は398,952人で、前年度と比較すると266人(0.07%)減となっています。

整備士数は334,319人で、前年度と比較すると5,274人(1.6%)減となり、整備要員数に対する整備士数の割合(整備士保有率)は83.8%で1.3ポイント減少しています。

＊参考：内数として、女性整備要員数は18,605人(467人減)、女性整備士数は10,930人(198人減)、整備要員数に占める女性整備要員数の割合は4.7%、総整備士数に占める女性整備士数の割合は3.3%

（５）整備要員１人当り年間整備売上高

整備要員１人当り売上高(自家除く)は13,981千円で、前年度と比較すると2.1%減となっています。なお、業態別では、専・兼業は10,190千円(0.7%増)、ディーラーは22,440千円(5.1%減)となりました。

（６）整備要員平均年齢

整備要員平均年齢(自家を除く)は46.4歳で、前年度と比較すると0.7歳上昇しました。

（７）整備要員年間平均給与

整備要員の年間平均給与(自家を除く)は3,987千円となり、前年度と比較すると24千円(0.6%) 増加しています。

自動車整備業の概要

項目 ＼ 調査年度	平成28年度	29年度	30年度	令和元年度	2年度	3年度	R3／R2
1. 総整備売上高 ※ (億円)	53,944	54,875	55,295	56,216	56,561	55,510	98.1 %
専・兼業	26,285	26,558	26,077	26,274	26,650	26,757	100.4 %
(比率、%)	(48.7)	(48.4)	(47.2)	(46.7)	(47.1)	(47.3)	
専業	19,751	19,947	19,364	19,444	19,854	20,144	101.5 %
(比率、%)	(36.6)	(36.3)	(35.0)	(34.6)	(35.1)	(35.6)	
兼業	6,534	6,611	6,713	6,830	6,796	6,613	97.3 %
(比率、%)	(12.1)	(12.0)	(12.1)	(12.1)	(12.0)	(11.7)	
ディーラー	25,355	26,147	26,927	27,672	27,749	26,419	95.2 %
(比率、%)	(47.0)	(47.6)	(48.7)	(49.2)	(49.1)	(46.7)	
自家	2,304	2,170	2,291	2,270	2,162	2,334	108.0 %
(比率、%)	(4.3)	(4.0)	(4.1)	(4.0)	(3.8)	(4.1)	
2. 企業数	73,371	73,083	73,018	72,845	72,523	72,214	99.6 %
3. 事業場(工場)数	92,061	92,001	91,883	91,605	91,533	91,454	99.9 %
専・兼業	72,211	72,200	71,993	71,734	71,654	71,585	99.9 %
専業	56,735	56,868	56,270	56,032	56,156	56,075	99.9 %
兼業	15,476	15,332	15,723	15,702	15,498	15,510	100.1 %
ディーラー	16,213	16,180	16,252	16,349	16,315	16,305	99.9 %
自家	3,637	3,621	3,638	3,522	3,564	3,564	100.0 %
4. 指定工場数	29,855	29,983	30,075	30,087	30,085	30,083	100.0 %
5. 整備関係従業員数 (人)	537,880	534,279	535,418	536,493	539,086	544,670	101.0 %
6. 整備要員(工員)数 (人)	400,713	399,717	399,374	399,135	399,218	398,952	99.9 %
うち整備士数 (人)	334,655	336,360	338,438	336,897	339,593	334,319	98.4 %
整備士保有率 (%)	83.5	84.1	84.8	84.4	85.1	83.8	—
7. 1事業場当り整備要員数 (人)	4.4	4.3	4.3	4.4	4.4	4.4	±0.0 人
8. 保有車両数 (3月末、千台)	80,901	81,260	81,563	81,789	81,850	82,078	100.3 %
9. 技術料(工賃)の値上率 (%)	+ 0.8	+ 0.7	+ 1.0	+ 1.5	+ 2.0	+ 2.0	—
10. 整備要員1人当り年間整備売上高 ※ (千円) 専・兼業	9,900	10,021	9,866	9,963	10,115	10,190	100.7 %
専業	9,654	9,751	9,581	9,647	9,817	10,007	101.9 %
兼業	10,731	10,929	10,794	10,982	11,097	10,790	97.2 %
ディーラー	21,867	22,639	23,212	23,635	23,646	22,440	94.9 %
平均(自家を除く)	13,539	13,850	13,936	14,166	14,284	13,981	97.9 %
11. 整備要員平均年齢 (歳) 専・兼業	48.4	49.3	49.7	49.9	50.2	50.8	+0.6 歳
専業	49.4	50.3	50.8	50.9	51.2	51.8	+0.6 歳
兼業	45.1	46.1	46.3	46.8	47.0	47.7	+0.7 歳
ディーラー	34.8	35.0	35.3	35.5	35.7	36.4	+0.7 歳
平均(自家を除く)	44.3	45.0	45.3	45.5	45.7	46.4	+0.7 歳
12. 整備要員年間平均給与 (千円) 専・兼業	3,542	3,573	3,582	3,622	3,653	3,674	100.6 %
専業	3,501	3,523	3,539	3,571	3,604	3,624	100.6 %
兼業	3,679	3,742	3,722	3,786	3,814	3,840	100.7 %
ディーラー	4,495	4,569	4,661	4,606	4,660	4,685	100.5 %
平均(自家を除く)	3,831	3,875	3,911	3,924	3,963	3,987	100.6 %

(注) 各項目の数値は、各年6月現在のものである。ただし、※印の数値は、各事業場の6月に最も近い決算期の数値によるものである。
なお、平成28年度は全事業場を対象に調査を実施し、その年度以外は2割の抽出調査である。