自動車特定整備業実態調査
結果概要がまとまりました

この度、令和 5 年度の自動車特定整備業実態調査の結果がまとまりましたので、概要をお知らせします。

標記実態調査は、自動車特定整備業の現状及び経営状況等の実態を把握し、同事業の健全な発達に資する基礎資料として活用するため、日整連が主体となり、国土交通省から引き継ぎ実施しているものです。ご協力いただきました会員各位におかれましてはご多忙中にもかかわらずありがとうございました。

なお、詳細につきましては、令和 5 年度版「自動車整備白書」及び「図で見る自動車整備白書」が 4 月 1 日に発刊され掲載される予定です。

welcome to
oasis

令和６年１月 29 日

令和５年度　自動車特定整備業実態調査結果の概要について

一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会
調査企画部　調査企画課

この度、令和５年度の自動車特定整備業実態調査の結果がまとまりましたので、概要をお知らせします。

１．目的

本調査は、自動車整備業の現状および経営状況等の実態を把握し、同事業の健全な発達に資する方策の基礎資料として活用することを目的として実施しています。

２．調査時点

令和５年６月 30 日現在。整備売上高については、令和４年７月１日から令和５年６月 30 日までに決算が終了した事業実績であり、会計年度では「令和４年度」実績となります。

３．調査結果の概要（別紙参照）

道路運送車両法に規定する自動車整備事業者(令和５年６月 30 日時点 91,849 事業場)の中から、２割を対象として調査を行いました。(有効回答率 43%)

令和５年度調査における総整備売上高は５兆 9,072 億円となり、前年度より 1,684 億円(2.9%)増と２年連続で増加しました。

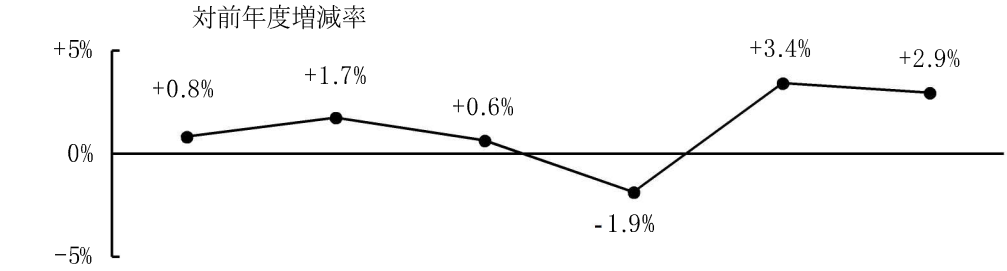
なお、詳細は、４月に発刊予定の「令和５年度版　自動車整備白書」に掲載します。

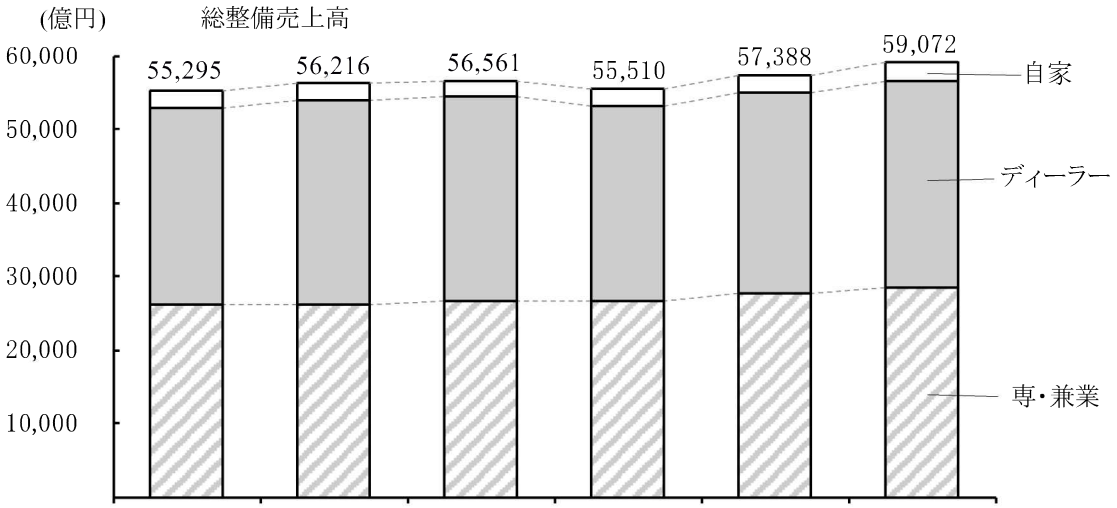
(業態区分)
専　　業：自動車整備業の売上高が総売上高の 50%を超える事業場
兼　　業：兼業部門（自動車販売、部品用品販売、保険、石油販売等）の売上高が総売上高の 50%以上を占める事業場（ディーラーを除く）
ディーラー：自動車製造会社または国内一手卸売販売会社と特約販売店契約を結んでいる企業の事業場
自　　家：主として自企業が保有する車両の整備を行っている事業場

（１）総整備売上高

直近６年間の総整備売上高の推移をみると、令和３年度は減少しましたが、その後は２年連続で増加しました。増減率は、昨年度に次ぐ伸び率となりました。

業態別に前年度と比較すると、専・兼業が 755 億円(2.7%)増、ディーラーが 888 億円(3.2%)増、自家が 41 億円(1.7%)増と、いずれも増加しました。作業内容別では、「車検整備」が 1,279 億円(5.4%)増、「定期点検整備」が 126 億円(2.9%)増、「事故整備」が 176 億円(1.8%)増、「その他整備」が 103 億円(0.5%)増と、いずれも増加しました。





業態＼調査年度	平成30年度	令和元年度	2年度	3年度	4年度	5年度	R5-R4
専･兼業	26,077	26,274	26,650	26,757	27,677	28,432	+755
	-1.8%	+0.8%	+1.4%	+0.4%	+3.4%	+2.7%	
専　業	19,364	19,444	19,854	20,144	21,146	21,531	+385
	-2.9%	+0.4%	+2.1%	+1.5%	+5.0%	+1.8%	
兼　業	6,713	6,830	6,796	6,613	6,531	6,901	+370
	+1.5%	+1.7%	-0.5%	-2.7%	-1.2%	+5.7%	
ディーラー	26,927	27,672	27,749	26,419	27,340	28,228	+888
	+3.0%	+2.8%	+0.3%	-4.8%	+3.5%	+3.2%	
自　家	2,291	2,270	2,162	2,334	2,371	2,412	+41
	+5.6%	-0.9%	-4.8%	+8.0%	+1.6%	+1.7%	
合　計	55,295	56,216	56,561	55,510	57,388	59,072	+1,684
	+0.8%	+1.7%	+0.6%	-1.9%	+3.4%	+2.9%	

(注)表の上段は売上高(億円)、下段は対前年度増減率である。

（作業内容別整備売上高・業態別）

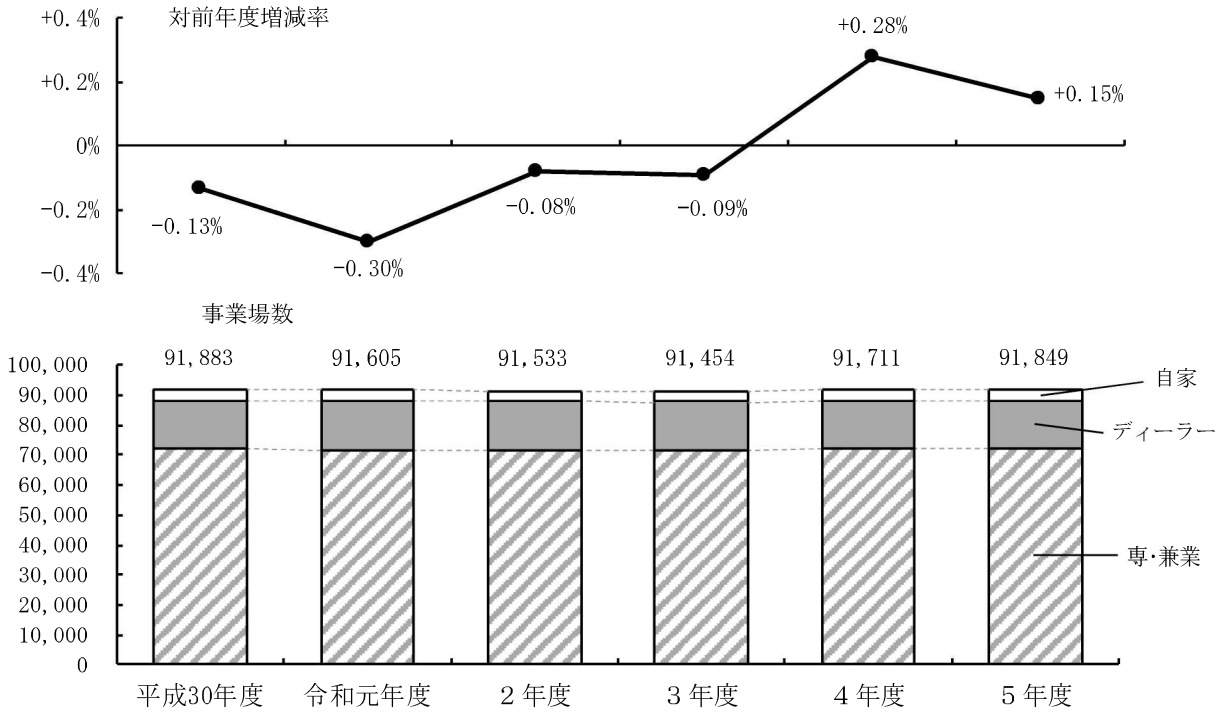
業態＼作業内容		車検整備 2年	車検整備 1年	車検整備 小計	定期点検整備 1年	定期点検整備 6か月	定期点検整備 3か月	定期点検整備 小計	事故整備	その他整備	合計
専・兼業	売上高	8,983	4,473	13,456	645	164	443	1,252	4,724	9,000	28,432
	増減額	+456	+7	+463	+46	+4	+38	+88	-251	+455	+755
	増減率	+5.3%	+0.2%	+3.6%	+7.7%	+2.5%	+9.4%	+7.6%	-5.0%	+5.3%	+2.7%
専業	売上高	6,416	3,811	10,227	452	129	388	969	3,854	6,481	21,531
	増減額	+305	+5	+310	+29	+2	+29	+60	-37	+52	+385
	増減率	+5.0%	+0.1%	+3.1%	+6.9%	+1.6%	+8.1%	+6.6%	-1.0%	+0.8%	+1.8%
兼業	売上高	2,567	662	3,229	193	35	55	283	870	2,519	6,901
	増減額	+151	+2	+153	+17	+2	+9	+28	-214	+403	+370
	増減率	+6.3%	+0.3%	+5.0%	+9.7%	+6.1%	+19.6%	+11.0%	-19.7%	+19.0%	+5.7%
ディーラー	売上高	8,553	1,637	10,190	2,428	452	198	3,078	5,081	9,879	28,228
	増減額	+706	+51	+757	+49	+42	-48	+43	+406	-318	+888
	増減率	+9.0%	+3.2%	+8.0%	+2.1%	+10.2%	-19.5%	+1.4%	+8.7%	-3.1%	+3.2%
自家	売上高	776	329	1,105	58	34	9	101	414	792	2,412
合計	売上高	18,312	6,439	24,751	3,131	650	650	4,431	10,219	19,671	59,072
	増減額	+1,210	+69	+1,279	+89	+76	-39	+126	+176	+103	+1,684
	増減率	+7.1%	+1.1%	+5.4%	+2.9%	+13.2%	-5.7%	+2.9%	+1.8%	+0.5%	+2.9%

（単位：億円）

（２）事業場数

調査時点における事業場数は91,849事業場で、前年度より138事業場(0.15%)増と２年連続で増加しました。

指定工場数は30,090事業場で、前年度と比較すると14事業場(0.05%)減少しました。



（３）整備関係従業員数

整備関係従業員数は554,307人で、前年度より6,975人(1.27%)増加しました。

（４）整備要員数および整備士数

整備要員数は399,770人で、前年度より151人(0.04%)増加しました。

整備士数は331,255人で、前年度より426人(0.13%)減少、整備要員数に対する整備士数の割合(整備士保有率)は0.1ポイント低下して82.9%になりました。

(参考) 内数として、女性の整備要員数は19,193人(44人増)、整備士数は10,481人(8人減)、全整備要員数に占める割合は4.8%、全整備士数に占める整備士数の割合は3.2%となっております。

（５）整備要員１人あたり年間整備売上高

整備要員１人あたり年間整備売上高（自家を除く）は14,857千円で、前年度より2.9%増加しています。

業態別では、専・兼業は10,779千円(2.5%増)、ディーラーは24,003千円(3.6%増)となりました。

（６）整備要員平均年齢

整備要員平均年齢（自家を除く）は47.2歳で、前年度より0.5歳上昇しました。

（７）整備要員平均年収

整備要員平均年収（自家を除く）は4,172.8千円、前年度と比較すると129.0千円(3.2%) 増加しています。

自動車整備業の概要

項目 ＼ 調査年度	平成30年度	令和元年度	2年度	3年度	４年度	5年度	対前年度増減率
1. 総整備売上高 （億円）	55,295	56,216	56,561	55,510	57,388	59,072	＋2.9 %
専・兼業	26,077	26,274	26,650	26,757	27,677	28,432	＋2.7 %
（比率、%）	(47.2)	(46.7)	(47.1)	(48.2)	(48.2)	(48.1)	
専業	19,364	19,444	19,854	20,144	21,146	21,531	＋1.8 %
（比率、%）	(35.0)	(34.6)	(35.1)	(36.3)	(36.8)	(36.4)	
兼業	6,713	6,830	6,796	6,613	6,531	6,901	＋5.7 %
（比率、%）	(12.1)	(12.1)	(12.0)	(11.9)	(11.4)	(11.7)	
ディーラー	26,927	27,672	27,749	26,419	27,340	28,228	＋3.2 %
（比率、%）	(48.7)	(49.2)	(49.1)	(47.6)	(47.6)	(47.8)	
自家	2,291	2,270	2,162	2,334	2,371	2,412	＋1.7 %
（比率、%）	(4.1)	(4.0)	(3.8)	(4.2)	(4.1)	(4.1)	
2. 企業数	73,018	72,845	72,523	72,214	72,370	72,176	－0.27 %
3. 事業場（工場）数	91,883	91,605	91,533	91,454	91,711	91,849	＋0.15 %
専・兼業	71,993	71,734	71,654	71,585	71,939	72,174	＋0.33 %
専業	56,270	56,032	56,156	56,075	56,483	56,620	＋0.24 %
兼業	15,723	15,702	15,498	15,510	15,456	15,554	＋0.63 %
ディーラー	16,252	16,349	16,315	16,305	16,269	16,173	－0.59 %
自家	3,638	3,522	3,564	3,564	3,503	3,502	－0.03 %
4. 指定工場数	30,075	30,087	30,085	30,083	30,104	30,090	－0.05 %
5. 整備関係従業員数 （人）	535,418	536,493	539,086	544,670	547,332	554,307	＋1.27 %
6. 整備要員（工員）数 （人）	399,374	399,135	399,218	398,952	399,619	399,770	＋0.04 %
うち整備士数 （人）	338,438	336,897	339,593	334,319	331,681	331,255	－0.13 %
整備士保有率 （%）	84.7	84.4	85.1	83.8	83.0	82.9	－0.1 ポイント
7. １事業場あたり整備要員数（人）	4.35	4.36	4.36	4.36	4.36	4.35	－0.01 人
8. 保有車両数 （3月末、千台）	81,563	81,789	81,850	82,078	82,175	82,451	＋0.3 %
9. 技術料（工賃）の値上率 （%）	+1.0	+1.5	+2.0	+2.0	+2.5	+4.0	＋1.5 ポイント
10. 整備要員１人あたり年間整備売上高（千円） 専・兼業	9,866	9,963	10,115	10,190	10,514	10,779	＋2.5 %
専業	9,581	9,647	9,817	10,007	10,428	10,634	＋2.0 %
兼業	10,794	10,982	11,097	10,790	10,801	11,257	＋4.2 %
ディーラー	23,212	23,635	23,646	22,440	23,180	24,003	＋3.6 %
平均（自家を除く）	13,936	14,166	14,284	13,981	14,433	14,857	＋2.9 %
11. 整備要員平均年齢（歳） 専・兼業	49.7	49.9	50.2	50.8	51.2	51.7	＋0.5 歳
専業	50.8	50.9	51.2	51.8	52.1	52.7	＋0.6 歳
兼業	46.3	46.8	47.0	47.7	48.0	48.5	＋0.5 歳
ディーラー	35.3	35.5	35.7	36.4	36.8	37.0	＋0.2 歳
平均（自家を除く）	45.3	45.5	45.7	46.4	46.7	47.2	＋0.5 歳
12. 整備要員平均年収（千円）（給与、各種手当および賞与） 専・兼業	3,582.3	3,621.6	3,652.6	3,674.2	3,702.5	3,848.8	＋4.0 %
専業	3,539.3	3,571.0	3,603.8	3,623.8	3,646.1	3,783.2	＋3.8 %
兼業	3,722.2	3,785.7	3,813.9	3,839.9	3,891.7	4,065.3	＋4.5 %
ディーラー	4,661.1	4,606.0	4,659.8	4,684.6	4,805.4	4,899.6	＋2.0 %
平均（自家を除く）	3,911.4	3,924.3	3,963.0	3,987.0	4,043.8	4,172.8	＋3.2 %

(注)各項目の数値は各年６月末現在、ただし、売上高は各事業場の６月に最も近い決算期の数値によるものである。

事業場数と指定工場数は国交省、保有車両数は自検協の集計により、その他は、各自動車整備振興会の会員事業場に対する２割の抽出調査から、全体を推計している。なお、四捨五入による丸め誤差のため、構成比率の合計は必ずしも100%にならない。