

# 大型車の車輪脱落事故防止に係る令和7年度緊急対策の実施に関する再周知について

国土交通省では、大型車の車輪脱落事故防止のための令和7年度緊急対策の実施についてプレスリリースしており当会ホームページでも周知をしているところです。

今般、国土交通省より、今週末の1月11日（日）～12日（月）にかけて、日本海側を中心に大雪の見込み、西日本の平野部でも降雪との早期天候情報が気象庁から発表されており、週末は天気が荒れ模様となるおそれがあることから、今後数日間は、これまで降雪がなかった地域においてスタッドレスタイヤに交換する駆け込み需要が増加すると思われるため、「車輪脱落事故防止キャンペーン」特に啓発チラシ「おとさない」（別添）に記載されている事項について改めてご確認ください。

## 【参考】

○プレスリリース掲載ページ

冬用タイヤ交換時には確実な作業の実施をお願いします！（令和7年10月1日）

[https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha09\\_hh\\_000345.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha09_hh_000345.html)

# 防ごう 大型車の車輪脱落事故



事前の正しい点検が大きな  
事故を未然に防ぐ唯一かつ  
最善の手段です。

おとさぬ  
ための  
点検整備

お



トルクレンチで  
適正締付

適正なトルクレンチによる  
規定トルクの締め付け、  
タイヤ交換後の増し締めの実施。



さびたナットは  
清掃・交換

さ

ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、  
ハブの取付面、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、追加  
塗装などを取り除きます。



いちにち一度は  
ゆるみの点検

な

運行前に特に脱落が多い  
左後輪を中心に、ボルト、ナットを  
目で見て手で触るなどして点検します。

い



ナット・ワッシャー  
隙間に給脂

ホイールボルト、ナットのねじ部と、  
ナットとワッシャーもすき間にエンジンオイル  
など指定の潤滑油を薄く塗布し、  
回転させて油をなじませてください。

©くまみね工房

# ○○○ タイヤ交換などホイール脱着時の不適切な取り扱いによる 車輪脱落事故が発生しています!

タイヤ交換作業にあたっては、【車載の「取扱説明書」】や【本紙表面に記載の「車輪脱落を防ぐ5つのポイント」】、  
【下記の「その他、ホイールナット締め付け時の注意点」】などを参考の上、正しい取り扱い(交換作業)をお願いします。

※ホイールナットの締め付けは、必ず「規定の締付けトルク」で行ってください。

※ホイール取付方法には、JIS方式とISO方式の2種類があります。それぞれ正しい取り扱い方法をご確認いただき、適切なタイヤ交換作業の実施をお願いします。



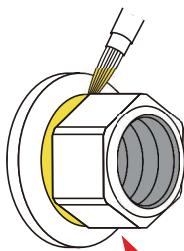
ホイールナットの締め付け不足。アルミホイール、  
スチールホイールの取り扱いミス(誤組み付け、部品の誤組み)

## その他、ホイールナット締め付け時の注意点

### ホイールボルト、ナットの潤滑について

ISO方式

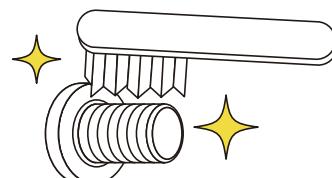
ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナットとワッシャーとのすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑剤を薄く塗布し、回転させて油をなじませます。ワッシャーがスムーズに回転するか点検し、スムーズに回転しない場合はナットを交換してください。ナットの座面(ディスクホイールとの当たり面)には塗布しないでください。



ナットとワッシャーとの隙間への注油も忘れないに!

### ディスクホイール、ハブ、ホイールボルト、ナットの清掃について

ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブ取付面(ISO方式では、ハブのはめ合い部も)、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、泥、追加塗装などを取り除きます。



ホイールナット締め付け時の注意点だよ!



## ホイール締付け方式

ホイールの締付け方式には、球面座で締め付けるJIS方式と、平面座で締め付けるISO方式があります。  
また「排出ガス規制・ポスト新長期規制適合」大型車から、左右輪・右ねじとする「新・ISO方式」を採用しました。

### ISO方式(8穴、10穴)

ホイールサイズとボルト本数(PCD)	19.5インチ: 8本(PCD275mm) 22.5インチ: 10本(PCD335mm)	ホイールのセンタリング	ハブインロー
ボルトサイズ ねじの方向	M22 左右輪:右ねじ(新・ISO方式) 右輪:右ねじ 左輪:左ねじ(従来ISO方式)	アルミホイールの 履き替え	ボルト交換
ホイールナット 使用ソケット	平面座(ワッシャー付き)・1種類 33mm(従来ISO方式の一部は32mm)	後輪ダブルタイヤの 締付け構造	ホイール ボルト 潤滑剤 平面座 ホイール ナット 潤滑剤
ダブルタイヤ	一つのナットで共締め		

詳しい情報は、日本自動車工業会HPをご覧ください。

[http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel\\_fall\\_off/](http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fall_off/)

